


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák			
KONTRLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice	Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz	
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: DSP/RDS		
REKONSTRUKCE CHODNÍKU DLOUHÁ Č.P. 435-437 DAČICE				
			FORMÁT: A4	DATUM: 10/2020
			MĚŘÍTKO:	
			ČÍS. ZAKÁZKY:	
Technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE: C1	SOUPRAVA:	ČÍS. VÝKRESU:

OBSAH

1) Identifikační údaje	str.1
2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	str.1
3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů	str.2
4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	str.2
5) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	str.3
6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění	str.4
7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení	str.4
8) Návrh výsadby zeleně	str.4
9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	str.4
10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	str.5

1) Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce chodníku Dlouhá č. p. 435 – 437, Dačice

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: Ing. Karel Macků - starosta

e-mail: meu@dacice.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 49, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Dačice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dačice

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem této dokumentace je záměr rekonstrukce parkoviště a navazujících chodníků na spojnici ulic Dlouhá a Máchova v Dačicích, před panelovým obytným blokem č. p. 435 – 437.

Stávající stav:

V současné době je v místě budoucí stavby parkovací stání z betonové dlažby se stáními rozměrově nekorrespondujícími s platnými předpisy. Chodníky jsou opatřeny betonovou dlažbou 30/30, již na pokraji své životnosti. Nedostatečně únosné podkladní vrstvy též způsobují zvlnění nivelety. Obrubníky jsou též značně opotřebované, výškové nášlapy navíc neodpovídají předpisům.

Vodící ostrůvky jsou celodlážděné, prakticky nepoužívané.

Nový stav:

Nové parkovací stání bude provedeno v rozměrech dle platných předpisů. Budou provedeny nové podkladní vrstvy. Povrch parkoviště bude proveden ze zámkové dlažby přírodní a dělicí čáry budou provedeny z dlažby barvy červené.

Naváděcí ostrůvky budou částečně redukovány na úkor zřízení 1ks parkovacího stání navíc. Budou vyplněny ornici a po sléze Technické služby Dačice provedou sadové úpravy lokality.

Chodníky budou též rekonstruovány kompletně včetně konstrukčních vrstev. Větev před obytným blokem č. p. 435 – 437 bude rozšířena na 2m směrem k objektu, pro zpřístupnění pro vozidla HZS a ZZS. Oproti stávajícímu stavu je preferováno odvodnění povrchu chodníku na terén, obrubník na straně po spádu je vždy v úrovni povrchu dlažby. Na hlavní větví podél ulice Máchova je zachována slepecká vodící linie +6cm. Voda je odvedena na parkovací stání a společně odtud do nové uliční vpusti v rohu parkoviště.

Slepecké prvky budou provedeny z běžně používané dlažby červené barvy s výstupky, v rozměrech dle platných předpisů.

Bude též rekonstruováno schodiště vedoucí na ulici Dlouhá, budou osazeny nové betonové stupně a nové pozinkované zábradlí.

V rámci stavby je navrženo v nutném rozsahu pokácení dřevin, které svým rozsahem a umístěním brání řádnému provedení díla. Po dokončení stavby bude provedena nová úprava TS Dačice.

Okolní terén bude po ukončení výstavby uveden do původního stavu rozproštěním ornice a osetím travou.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN (E.ON), veřejné osvětlení (Město Dačice), sdělovací vedení (CETIN a.s.). Vodovod, kanalizace (správce ČEVAK a. s.), topné kanály (Teplospol), mobilní sítě (Vodafone, T-Mobile), komunikační sítě (ČRa a. s., ČD Telematika), THK Automotive), plyn (E.ON, NET4GAS).

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně dotčených obyvatel a zvýšení bezpečnosti pohybu na nových komunikacích.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na 3 samostatné objekty:

SO 101 Parkoviště

Rekonstrukce stávajícího parkovacího stání rozšířením o jedno místo a sjednocením na normové parametry.

SO 102 Chodník

Rekonstrukce a směrové upravení stávajících chodníků s nevyhovujícím podkladem a povrchem.

SO 103 Schodiště

Rekonstrukce schodiště zmírněním jeho sklonu, osazením nových schodnic a zřízením nového zábradlí.

5) Návrh zpevněných ploch

Po vytyčení stavby budou provedeny bourací práce a odkop pro výstavbu. Zrealizuje se podélná drenáž DN 100, upraví a dobuduje kanalizace a upraví se zemní pláň. Je potřeba, aby únosnost zemní pláň nebyla nižší než 30 MPa v chodníku a 45 MPa v parkovišti.

Podkladní vrstvy parkoviště bude tvořit štěrkodrt' frakce 0-63 200mm a chodníku v tloušťce 150mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Na lemy kolem komunikací budou použity betonové silniční 100/25/15 a na ostatní ohraničení nájezdové 100/15/15. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva ze stabilizace C8/10 tloušťky 100mm v obou objektech.

Provede se zadláždění parkovacího stání dlažbou tl. 80mm barvy přírodní, parkovací stání je nutno naznačit pruhy červené zámkové dlažby šířky 100mm nahrazující VDZ V10b.

Chodníky budou zadlážděny zámkovou dlažbou tloušťky 60mm přírodní barvy. Slepecké prvky budou provedeny z dlažby červené s výstupky.

V okolí pískoviště budou demontovány 2 lavičky bránící stavbě. Jelikož jsou v dobrém stavu, po dokončení stavby budou opětovně osazeny na původní místo.

Na okraji stavby bude dotčeno ohrazení stávajícího stanoviště na kontejnery z betonových palisád. Palisády budou demontovány a po vytyčení nových obrubníků osazeny společně s obrubníky na nové místo.

Odvodnění:

Odvodnění ploch bude realizováno odtokem na okolní terén a z části do uliční vpustě a kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace:

Jako vybavení pozemní komunikace lze považovat dopravní značení. Bude zachováno stávající pouze s nutným přeložením DZ P4 s dodatkovou tabulkou do nové patky.

KONSTRUKCE PLOCH**Navržená skladba parkoviště – SO 101:**

Zámková dlažba 20/10/8 přírodní	tl. 80mm
Kladelcí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
SC C8/10	tl. 100mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 200mm
Zemní pláň	E _{def,2} = 45MPa
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 420mm</i>

Navržená skladba chodníků – SO 102:

Zámková dlažba 20/10/8 přírodní	tl. 60mm
Kladelcí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
SC C8/10	tl. 100mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 150mm
Zemní pláň	$E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 350mm</i>

Dobudování komunikace dotčené stavbou:

ACO 11+ 50/70	tl. 60mm
ACL 16+ 50/70	tl. 80mm
SC C8/10 dorovnání pod balenou	tl. 50mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 200mm
Zemní pláň $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$	
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 390mm</i>

V případě, že nebude dosažena požadovaná únosnost zhutněné zemní pláně, bude provedena sanace podloží vrstvou ŠD 0/125 tl. 250mm.

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem na terén a z části do uliční vpustě. Odvodnění silniční pláně a vody vsáklé z parkovacích ploch bude realizováno podélnou drenáží DN 100.

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby nebude realizováno nové dopravní značení, vyjma dlážděných oddělení parkovacích stání.

8) Návrh výsadby zeleně

V rámci akce budou stávající okolní plochy zasaženy provozem stavebních mechanismů. V rámci přípravy stavby je navrženo kácení zeleně, která brání bezprostředně výstavbě chodníku. Po dokončení prací budou všechny dotčené plochy upraveny a opatřeny vrstvou ornice min. tloušťky 10cm. Technické služby města Dačice následně provedou nové sadové úpravy.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 10-ti hodinová pracovní doba.

Při realizaci prací se předpokládá omezení přístupu do panelových domů. Zhotovitel toto bere na vědomí a musí prokázat součinnost pro zajištění bezpečného pohybu obyvatel, byť s omezením. V nutném případě bude použito mobilní oplocení.

Při výstavbě parkovacího stání bude částečně zasažena ulice Máchova. Staveniště zde bude vyznačeno dopravními značkami a zábranami Z4. Jelikož se stavba nachází v těsné blízkosti křižovatky, nepředpokládá se, že by vozidla jezdila zde vyšší rychlostí. V prostoru stavby bude však i přes to omezena rychlost na 20 km/h.

Omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštářovaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude vzhledem k umístění domu a parkovišť během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnaní terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze šterkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.